

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

Ventpils brīvostas piestātnes Nr.12 būvprojekta izstrādei

1.	Pasūtītājs	-	1.1. Ventpils brīvostas pārvalde.
2.	Objekta nosaukums	-	2.1. Ventpils brīvostas piestātnes Nr.12 būvniecība zemes gabalos Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Ventspilī.
3.	Objekta atrašanās vieta	-	3.1. Ventpils brīvostas teritorijā pie autotransporta tilta Ventas labajā krastā – Dzintaru ielā 27/12, Dzintaru ielā 3, Dzelzceļnieku ielā 2, Ventspilī.
4.	Projekta īss apraksts	-	<p>4.1. Projekts paredz jaunas piestātnes Nr.12 izbūvi, kā arī piestātnes akvatorijas un pienākošā kanāla padziļināšanu.</p> <p>Piestātnes galā, kas tuvāk Ventas tiltam, paredzēta hidrauliskās rampas izbūve, lai nodrošinātu autotransporta un kravas transporta nobraukšanu no piestātnes uz kuģa kravu uzglabāšanas klāja un atpakaļ pa kuģa rampu uz piestātni. Transporta kustība uz/no rampas iespējama no piestātnei piegulošās teritorijas un teritorijas aiz Ventas tilta. No teritorijas aiz Ventas tilta iespējama negabarīta kravas ar maksimāliem parametriem – garums 15,0 m, platums 6,0 m, augstums 4,0 m, svars līdz 60 t transportēšana.</p> <p>Pirms piestātnes būvniecības nepieciešams pārbūvēt pilsētas kanalizācijas dīķeri.</p> <p>Piestātnei piegulošajā teritorijā līdz Dzintaru ielai paredzēta kraujlaukuma ar inženiertīkliem izbūve.</p> <p>Minimāli nepieciešamajā apjomā jāparedz esošā dzelzceļa rekonstrukcija un jauna dzelzceļa sliežu ceļa atzara izbūve uz piestātni.</p> <p>Līdz piestātnes būvniecības darbu uzsākšanai cita līguma ietvaros tiks veikta ēkas ar palīgēkām Dzintaru iela 3, Ventspilī, kas atrodas objekta būvniecības teritorijā, nojaukšana.</p>
5.	Projektēšanas stadijas	-	<p>5.1. Pirmsprojekta risinājumu izstrāde.</p> <p>5.2. Skiču projekts.</p>

			5.3. Tehniskais projekts.
6.	Sākotnējā informācija	-	<p>6.1. Piestātne</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ garums – 280 m; ✓ dziļums pie projektējamās piestātnes – 14,5 m; ✓ dziļums pie projektējamās piestātnes pienākošajā kanālā – 15,0 m. <p>6.2. Hidrauliskās rampas garums (no rotācijas ass līdz rampas galam) – 12,80 m, platums – 23,0 m, rampas augstuma atzīmes no + 3,85 m līdz + 1,50 m. Attālums no fenderu līnijas līdz hidrauliskai rampai 2,00 m.</p> <p>6.3. Piestātnē un kraujlaukumā jāparedz „Gottwald” tipa ostas mobilā celtņa ar maksimālo celjspēju 80 t darbība.</p> <p>6.4. Dziļums pie esošās piestātnes Nr.11 – 11,5 m, dziļums pie esošās piestātnes Nr.13B – 6,0 m, iespējamais dziļums pie Ventas tilta ūdenī esošajiem balstiem – 8 m.</p> <p>6.5. Eksploatācijas slodze uz piebraucamajiem ceļiem atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām.</p>
7.	Projektēšanas darbu apjoms	-	<p>7.1. Objekta būvniecības vietas un tai piegulošo teritoriju apsekošana, esošās tehniskās un izpilddokumentācijas izvērtēšana par objekta būvniecības vietu un tai piegulošo teritoriju.</p> <p>7.2. Inženierģeoloģiskās izpētes veikšana Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā minimāli nepieciešamajā apjomā.</p> <p>7.3. Grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma izpēte objekta rajonā Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajā minimāli nepieciešamajā apjomā.</p> <p>7.4. Pirmsprojekta risinājumu izstrāde un saskaņošana ar Pasūtītāju:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ piedāvāt vismaz 2 (1 pirms Ventas tilta, 1 aiz Ventas tilta) pilsētas kanalizācijas dīķera pārbūves risinājumus (paskaidrojuma raksts, tehniskā risinājuma rasējumi (plāns, griezum), iespējamo pārbūves izmaksu un būvniecības ilguma novērtēšana); ✓ noteikt optimālāko risinājumus piestātnes ar hidraulisko rampu un kraujlaukuma novietojumam plānā (paskaidrojuma raksts, tehniskā risinājuma rasējumi (plāns, griezum), iespējamo būvniecības izmaksu un būvniecības ilguma novērtēšana, navigācijas apstākļu modelēšana); ✓ piedāvāt vismaz 2 esošā dzelzceļa rekonstrukcijas un jauna dzelzceļa atzara uz piestātni izbūves

			<p>risinājumus (paskaidrojuma raksts, tehniskā risinājuma rasējumi (plāns, griezumī), iespējamo būvniecības izmaksu un būvniecības ilguma novērtēšana).</p> <p>7.5. Skiču projekta izstrāde Pasūtītāja izvēlētajam dīķera pārbūves, pietātnes ar hidraulisko rampu un kraujlūkuma būvniecības risinājumam, skiču projekta saskaņošana atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu, Ostu hidrotehnisko būvju speciālo būvnoteikumu un Dzelzceļa būvnoteikumu prasībām. Skiču projekta paredzamās būvniecības kārtas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 1.kārta – pilsētas kanalizācijas dīķera pārbūve; ✓ 2.kārta – dzelzceļa rekonstrukcija; ✓ 3.kārta – pietātnes un kraujlūkuma būvniecība; ✓ 4.kārta – pietātnes akvatorijas un pienākošā kanāla padziļināšana līdz 12,5 m; ✓ 5.kārta – pietātnes akvatorijas padziļināšana līdz 14,5 m un pienākošā kanāla padziļināšana līdz 15,0 m. <p>7.6. Būvdarbu apjomu sarakstu, specifikāciju un pasūtītāja prasību sagatavošana pamatojoties uz saskaņoto skiču projektu.</p> <p>7.7. Katras būvniecības kārtas tehniskā projekta izstrāde un saskaņošana atbilstoši Vispārīgo būvnoteikumu, Ostu hidrotehnisko būvju speciālo būvnoteikumu un Dzelzceļa būvnoteikumu prasībām.</p> <p>7.8. Tehniskā projekta ekspertīze visām tehniskā projekta kārtām sadaļām (iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju ekspertīzes izpildītāju).</p>
8.	Īpašās prasības un nosacījumi	-	<p>8.1. Būvprojekta izstrāde jāveic saskaņā ar šo projektēšanas uzdevumu, Ventspils pilsētas domes Arhitektūras pilsētbūvniecības nodaļas izsniegto Plānošanas un arhitektūras uzdevumu, kā arī ieinteresēto organizāciju un uzņēmumu izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>8.2. Pārkraušanas tehnoloģiju un iekārtu projektēšana nav šī projektēšanas uzdevuma priekšmets.</p> <p>8.3. Pietātnes kordona līnijas augstuma atzīmi noteikt ņemot vērā esošā dzelzceļa augstuma atzīmes un hidrauliskās rampas augstuma atzīmes.</p> <p>8.4. Pietātnes kuģu atvairlementiem un tauvošanās elementiem jāspēj uzņemt slodzes no Panamax tipa kuģiem.</p> <p>8.5. Pietātnē paredzēt tauvošanas darbu mehānizāciju – kabestānu (vinču) ar elektropiedziņu uzstādīšanu, uzstādīšanas vietas, kabestānu skaitu un tipu iepriekš saskaņojot ar Pasūtītāju.</p>

			<p>8.6. Visā objekta teritorijā paredzēt slēgtu lietus ūdens savākšanas sistēmu.</p> <p>8.7. Piestātnes un kraujlūkuma seguma konstrukciju ar Pasūtītāju saskaņot jau Skiču projekta izstrādes stadijā.</p> <p>8.8. Piestātnēs paredzēt ūdens ņemšanas vietu izbūvi, iepriekš vietu skaitu un novietojumu saskaņojot ar Pasūtītāju, kā arī piegulošajā teritorijā paredzēt ugunsdzēsības hidrantus atbilstoši normatīvo aktu prasībām.</p> <p>8.9. Skiču projekta izstrādes laikā noteikt maksimāli nepieciešamo elektropieslēguma jaudu (elektropieslēguma vietas piestātnē, kabestāni, apgaismojums, hidrauliskā rampa, u.c.).</p> <p>8.10. Termināļa perimetra nožogojumu paredzēt 2 m augstu ar iespēju atbilstoši ISPS kodeksam izveidot virs žoga papildus 30 cm augstu dzelonstieplu joslu.</p> <p>8.11. Skiču un tehniskā projekta sastāvam un noformējumam jāatbilst LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām.</p> <p>8.12. Pirmsprojekta risinājumi jāiesniedz 3 izdrukas eksemplāros, kā arī elektroniskā formā: ✓ teksts un aprēķini – MS Office programmas failos; ✓ grafiskie materiāli AutoCad Plot (.dwg) failos.</p> <p>8.13. Skiču projekts jāiesniedz 3 izdrukas eksemplāros, kā arī elektroniskā formā: ✓ teksts un aprēķini – MS Office programmas failos; ✓ grafiskie materiāli AutoCad Plot (.dwg) failos.</p> <p>8.14. Tehniskais projekts jāiesniedz Pasūtītājam 6 eksemplāros, kā arī elektroniskā formā: ✓ teksts un aprēķini – MS Office programmas failos; ✓ grafiskie materiāli AutoCad Plot (.dwg) failos.</p>
9.	Galvenais projektētājs	-	9.1. Tiek noskaidrots iepirkuma procedūrā.
10.	Projektēšanas termiņi	-	<p>10.1. Pirmsprojekta risinājumu izstrāde un saskaņošana – 30 dienu laikā no līguma parakstīšanas dienas.</p> <p>10.2. Skiču projekta izstrāde un saskaņošana – 100 dienu laikā no pirmsprojekta risinājuma saskaņošanas dienas.</p> <p>10.3. Būvdarbu apjomu sarakstu, specifikāciju un pasūtītāja prasību izstrādāšana un saskaņošana – 30 dienu laikā no skiču projekta saskaņošanas.</p> <p>10.4. Tehniskā projekta izstrāde un saskaņošanu – 110 dienu laikā no skiču projekta saskaņošanas dienas</p>

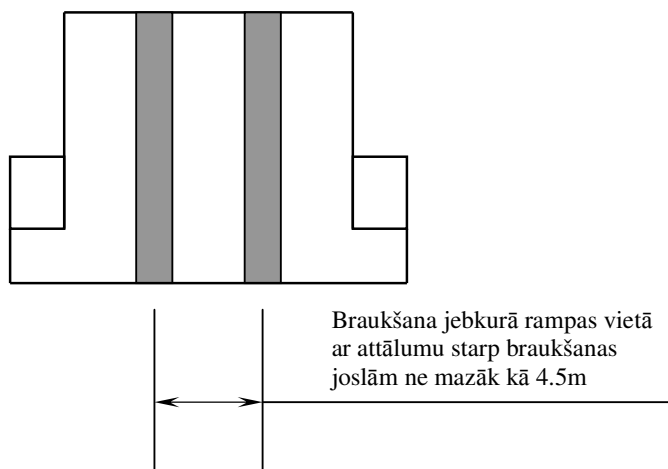
			Ventspils pilsētas domes Arhitektūras pilsētbūvniecības nodaļā.
11.	Izejas dati, ko izsniedz Ventspils brīvostas pārvalde	-	11.1. Ventspils pilsētas domes Ventspils pilsētas domes Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas Plānošanas un arhitektūras uzdevums. 11.2. Organizāciju un uzņēmumu izsniegtie tehniskie noteikumi. 11.3. Objekta rajona topogrāfiskais plāns izdrukas un elektroniskā formātā. 11.4. Zivsaimniecības ekspertīze. 11.5. Ventas upes dziļumu mērījumi objekta rajonā. 11.6. pārvaldes rīcībā esošo tehnisko dokumentāciju par objekta projektēšanas rajonā esošajām būvēm un ģeoloģiskajiem apstākļiem.
12.	Pielikumi	-	Pielikums Nr.1 – Izejas dati par transporta līdzekļiem, kuru pārvietošanos jānodrošina projektējamajai hidrauliskai rampai.

Ventspils brīvostas pārvaldnieka
vietnieks

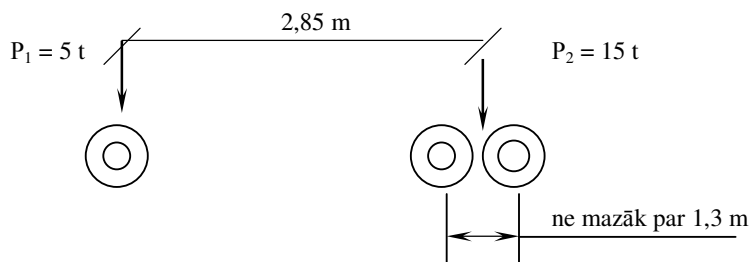
A.Mazalis

Izejas dati par transporta līdzekļiem,
kuru pārvietošanos jānodrošina projektējamajai hidroauliskai rampai

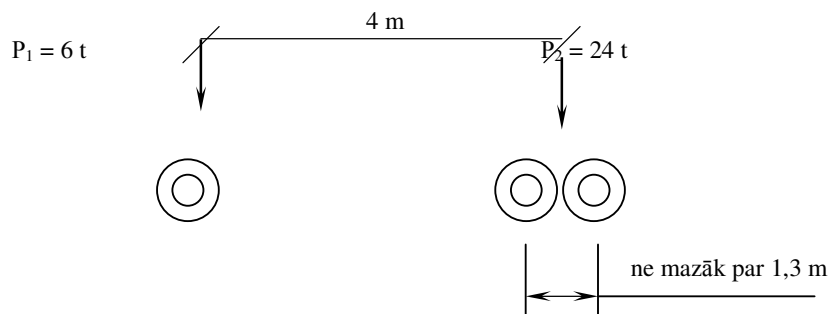
1. Transporta līdzekļi ar kopējo masu līdz 40t divās kustības joslās ar sekojošām riteņu un slodžu shēmām:



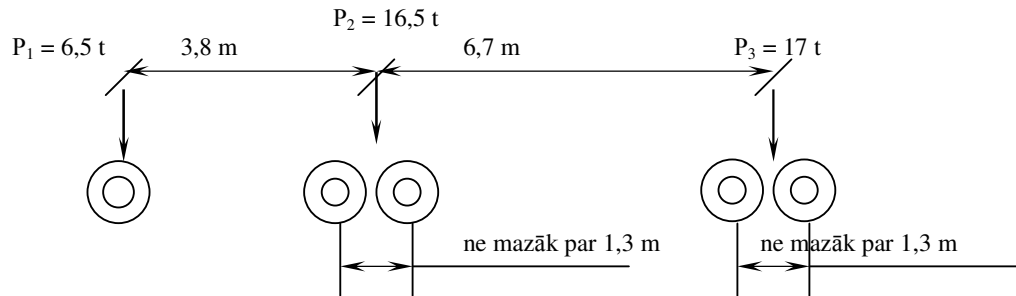
- 1.1. Automašīna ar kopējo masu līdz 20t



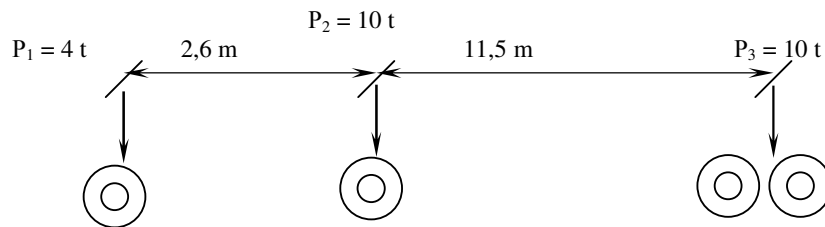
- 1.2. Automašīna ar kopējo masu līdz 30t



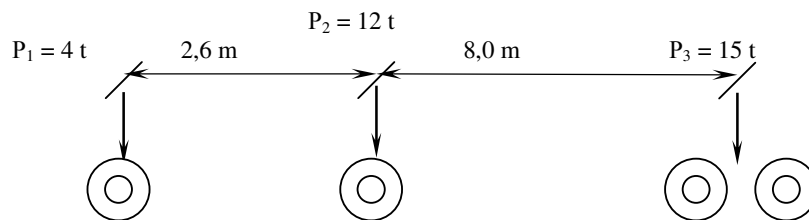
1.3. Vilcējs ar puspiekabi ar kopējo masu līdz 40t (piem. Volvo F89-32)



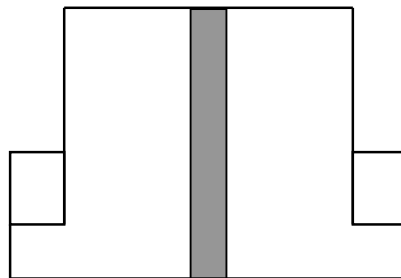
1.4. Autovilciens ar kopējo masu 24t (piem. vilcējs Sisu ar roltreileri un vienu tukšu 40' konteineru vai diviem tukšiem 20' konteineriem).



1.5. Autovilciens ar kopējo masu 31t (piem. vilcējs Sisu ar roltreileri un vienu pilnu 40' konteineru).

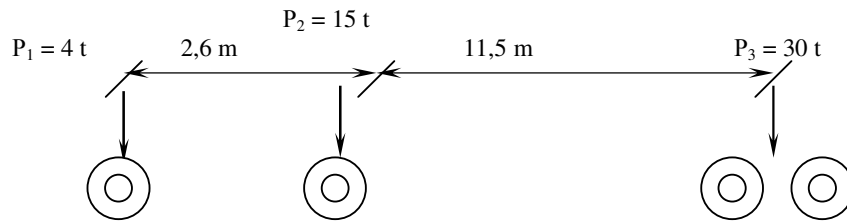


2. Transporta līdzekļi ar kopējo masu līdz 60t vienā kustības joslā ar sekojošām riteņu un slodžu shēmām:

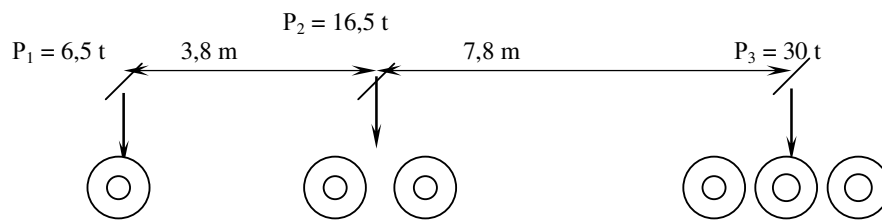


Braukšana jebkurā rampas vietā

- 2.1. Autovilciens ar kopējo masu līdz 50t (piem. vilcējs Sisu ar roltreileri un vienu pilnu 40' konteineru).



- 2.2. Vilcējs ar kopējo masu līdz 53t (piem. Volvo F89-32)



- 2.3. Nestandarta transporta līdzeklis ar kopējo masu līdz 60t ar kustības ātrumu ne vairāk par 5 km/h (uz aparēles un rampas tilta nav citu transporta līdzekļu vai kravu) jebkurā tilta vietā.

